

3. News letter: *Swiss Historic Helicopter Club (SHHC)*

Geschätzte Vereinsmitglieder, Kunden & Sponsoren

Aus praktikablen Gründen verschieben wir unser HV auf später in diesem Jahr.

Wie du vielleicht schon erfahren hast, sind wir zurzeit mit einem vorgezogenen Umzug beschäftigt.



So konnten wir in der grösseren Halle Platz schaffen und richten uns hier nun entsprechend ein, was es uns um so einiges vereinfachen wird.



Ablagen zur Verstärkung des Tritts, um auf den Heli zu klettern

Die Arbeiten am Jet Ranger HB-XLA haben sich unerwartet weiter ausgedehnt, so konnte wir so einiges verbessern, was sich mit Sicherheit ausbezahlen wird.

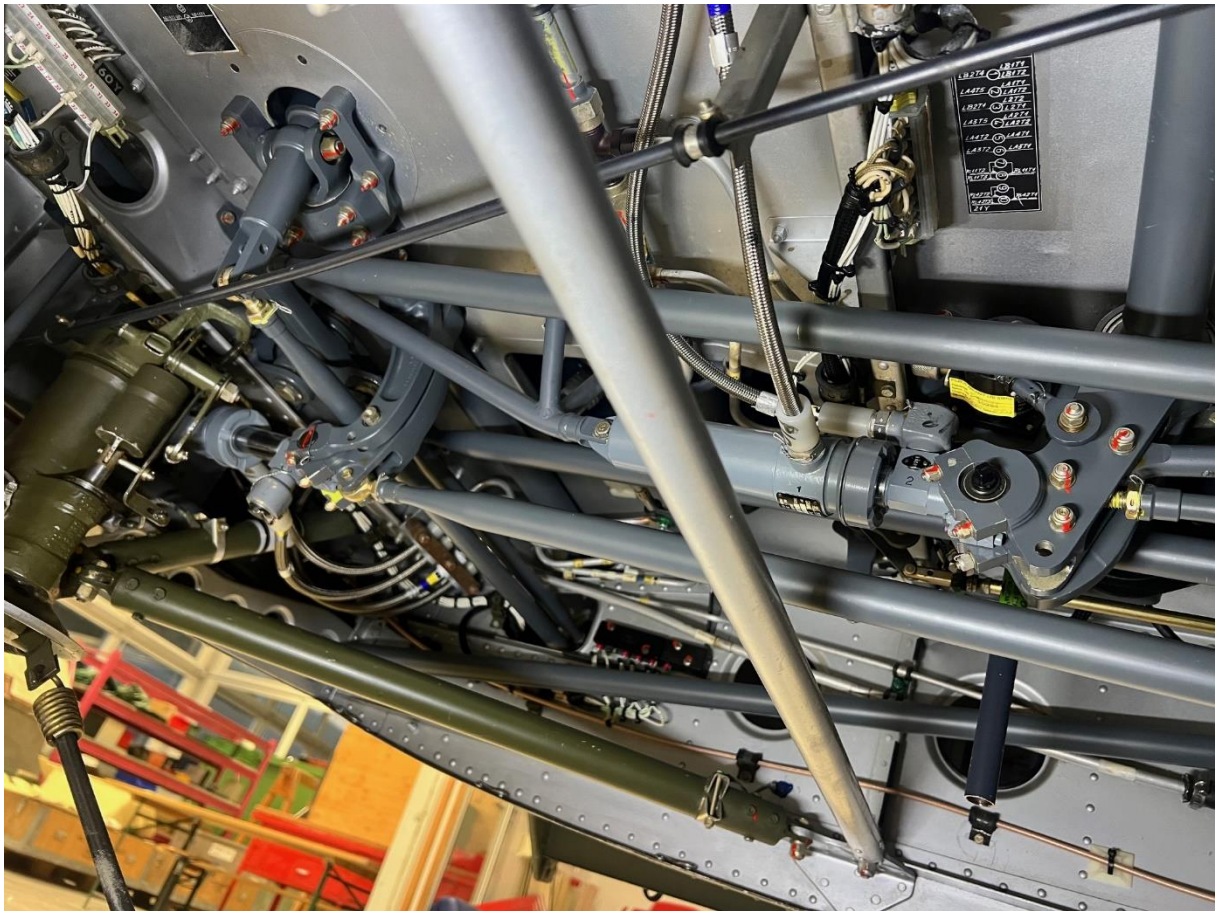
Die Alouette 3 HB-XXM, ehemals V-208 der Schweizerluftwaffe, durchlief seit dem letzten Flug vom 9. Okt. 2024 diverse Servicearbeiten mit BAZL - Abnahme.



Während den Kontrollarbeiten







Wir hofften eine Datums- Verlängerung zu erhalten für den Heckrotorkopf sowie Heckgetriebe. Was uns Airbus jedoch verwehrt, was für mich nicht nachvollziehbar ist. Da z.B. für Bell – Komponenten, auch wenn sie sogar in salzhaltiger Atmosphäre, wie z.B. in Küstennähe, oder auf einem Schiff operiert werden, diese Limite nicht zur Anwendung kommt.

So hatte ich diese abzubauen und nach Frankreich zu der weltweit einzigen noch vorhandenen Airbus auditierten Komponenten - Werkstatt zu überbringen.



Komponenten frisch ab der Dreijahres-Verlängerung



Die einzige F- Marine Alouette 3 die noch fliegar ist



Die einzige F-Marine Alouette 2 die noch fliegar ist

Wir haben diese Zeit genutzt und haben nun auch die umfangreichste Kontrolle, nämlich die 3200 Std. Kontrolle abschliessen können.

Die entsprechenden Papiere liegen nun seit vergangenem Sonntag beim BAZL, so hoffen wir nun rasch mit der Alouette wieder abheben zu dürfen!

Wir überlassen dir hiermit den 3. News Letter des Swiss Historic Helicopter Club, im Kombi mit den Neuheiten von Helikopter-Service Triet AG.

Dazu noch unser Jahresprogramm mit den Aktivitäten des Clubs, da gibt es sicherlich wieder Interessante & bleibende Momente.

Ebenso erlaube ich mir nochmals die Rechnung für die Jahres Club Mitgliedschaft beizulegen, da sie «ich vermute» bis jetzt noch nicht alle Mitglieder erreicht hat.

Man bedenke das die Instandhaltung und der Erhalt der Alouette leider sehr aufwendig und kostspielig ist, daher sind wir für jeden Zustupf dankbar. Klar auch, jeder Geschenkgutschein für einen Passagierflug und Weiterempfehlung hilft uns ebenso!

Den neuen HV Termin haben wir auf **Samstag, den 22. November um 16 Uhr** angesetzt. Wir bitten um eine Anmeldung per Mail!

Auch möchte ich mich bei dieser Gelegenheit wiederum bedanken, bei all denen die uns finanziell und auch tatkräftig unterstützen.

Freundliche Grüsse



Roland Triet

Präsident



SWISS HISTORIC HELICOPTER CLUB

Flugplatz St. Gallen-Altenrhein
Dorfstrasse 1
CH-9423 Altenrhein
Schweiz

Mobile: +41 (0)79 222 00 55

Web: www.heli-service-triet.ch

E-Mail: info@heli-service-triet.ch